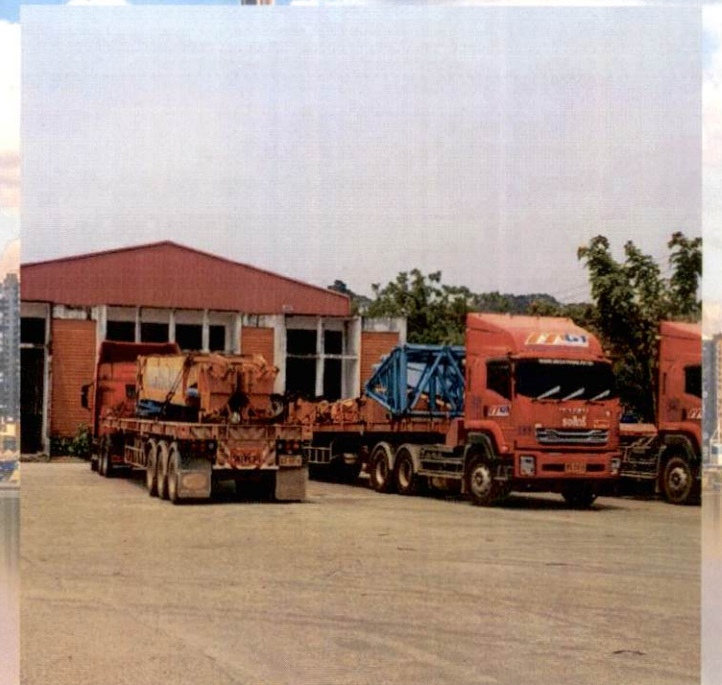



# มาตรการตามภารกิจกรมศุลกากร “พิธีการนำเข้า ส่งออก และผ่านแดน” (Import-Export and Transit)







# มาตรการตามภารกิจกรมศุลกากร “พิธีการนำเข้า ส่งออก และผ่านแดน” (Import-Export and Transit)

## พิธีการนำเข้า

ประกาศกรมศุลกากรที่ 133 / 2561 เรื่อง คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วย  
กระบวนการทางศุลกากรสำหรับการนำเข้า (e-Import)

## พิธีการส่งออก

ประกาศกรมศุลกากรที่ 132 / 2561 เรื่อง คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วย  
กระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export)



# มาตรการตามภารกิจกรมศุลกากร “พิธีการนำเข้า ส่งออก และผ่านแดน” (Import-Export and Transit)

## พิธีการนำเข้า

ยานพาหนะบรรทุกสินค้าจากต่างประเทศมาถึงด่านพรมแดนทางบก

ผู้นำของเข้าดำเนินการชำระค่าภาษีอากร



ผู้นำของเข้ารายงานยานพาหนะและยื่นบัญชีสินค้าทางบก (CAR MINIFEST)

พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบ

ยานพาหนะบรรทุกสินค้าตามทางอนุมัติมายังด่านศุลกากร

ผู้นำของเข้ายื่นข้อมูลใบขนสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากร

นำของออกไปจากอารักขาศุลกากร

ประกาศกรมศุลกากรที่ 133 / 2561 เรื่อง คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการนำเข้า (e-Import)



# มาตรการตามภารกิจกรมศุลกากร “พิธีการนำเข้า ส่งออก และผ่านแดน” (Import-Export and Transit)

## พิธีการส่งออก

ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าเข้าระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากร

ผู้ส่งออกดำเนินการชำระภาษีอากร (ถ้ามี)

ทำการบรรจุสินค้าลงในยานพาหนะ

ควบคุมยานพาหนะมายังด่านศุลกากร ที่จะส่งของออก

ผู้ส่งออกจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า

นำยานพาหนะไปยังด่านพรมแดนเพื่อออกไปนอกราชอาณาจักร


ทำการตัดบัญชีใบกำกับและดำเนินการตามคำสั่งการตรวจ

พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบ

Red line

Green line





**มาตรการตามภารกิจกรมศุลกากร  
“พิธีการนำเข้า ส่งออก และผ่านแดน”  
(Import-Export and Transit)**

พิธีการผ่านแดน

ประกาศกรมศุลกากรที่ 185/2564

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์



ผ่านแดน มี 2 ประเภท คือ  
ผู้ขนส่งผ่านแดน ตามความตกลงไทย-ลาว และ  
ผู้ขอผ่านแดน ผ่านแดนตามความตกลง GATT

ผ่านแดนตามตกลงไทย - ลาว (จุดเริ่มต้น  
หรือ สิ้นสุด ต้องเป็นลาว เท่านั้น)

ต้องเป็นผู้ขนส่งผ่านแดน  
ที่ได้รับอนุญาตจาก  
กรมการขนส่งทางบก  
และจดทะเบียนกับกรม  
ศุลกากร วางเงินประกัน  
แยกต่างหาก ประเภทละ  
1 ล้านบาท

การขนส่งจะ  
กระทำได้ ตาม  
ทางเข้า-ออกตาม  
ความตกลง

ผ่านแดนตามตกลง GATT (จุดเริ่มต้น  
และจุดสิ้นสุดเป็นประเทศใดๆ ก็ได้)

ต้องเป็นผู้  
ลงทะเบียน  
เป็นผู้ขอผ่าน  
แดน

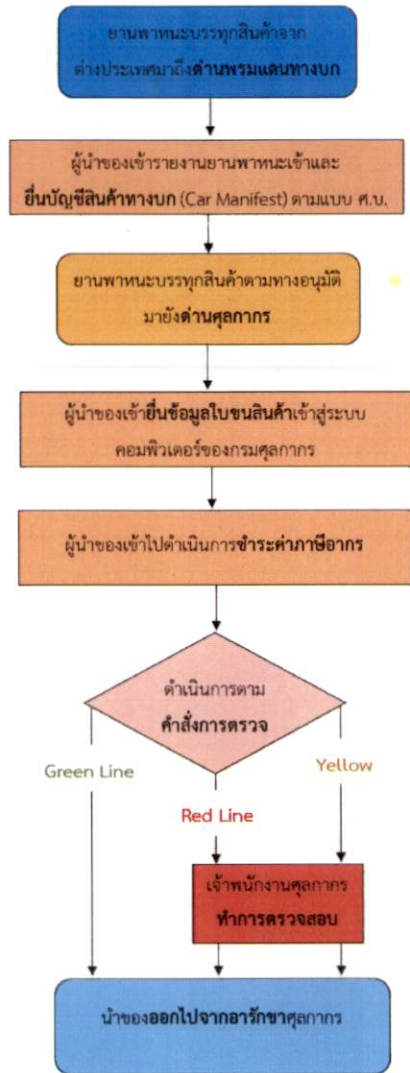
วางค้ำประกัน 1  
ล้าน ใช้ได้ตลอด  
(และใช้ค้ำทั้งการ  
เป็นผู้ขอผ่าน  
แดนและถ่ายลำ)

วางค้ำประกัน  
รายเที่ยว (เมื่อ  
ส่งออกแล้วจึงมา  
ขอคืน)

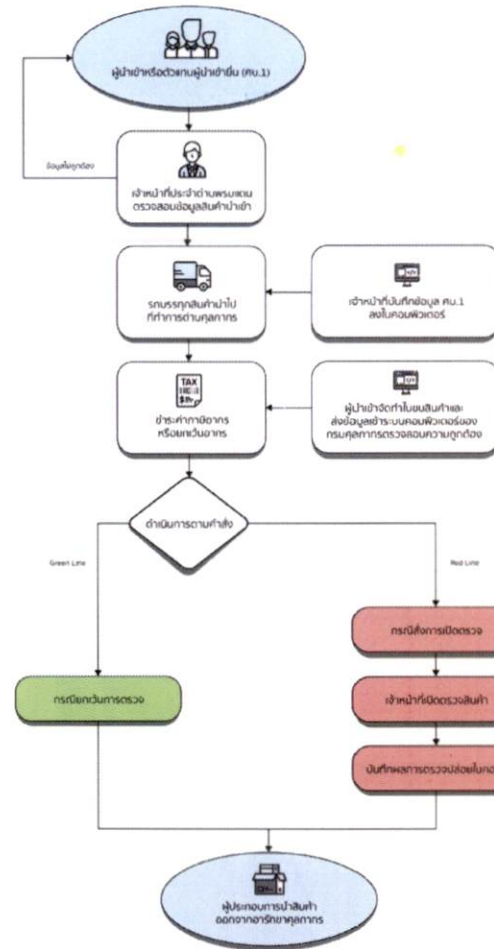
**หมายเหตุ**

- การที่ขอมมาจากลาว แต่เข้าหรือออกทางที่ไม่มี ความตกลงจะทำได้ หากต้องการทำธุรกรรมดังกล่าวต้องไปจดทะเบียนเป็นผู้ขอผ่านแดน
- หากเลือกผ่านแดนแบบใดแล้ว ต้องใช้สิทธินั้นไปตลอด หากเลือกใช้ตามความตกลงไทย-ลาว มีอายุ 90 วัน นับแต่นำเข้า หากเกินจะกลายเป็นของตกค้าง ส่วนผ่านแดนตามความตกลง GATT มีอายุ 30 วันนับแต่วันนำเข้า หากเกินจะตกเป็นของแผ่นดิน

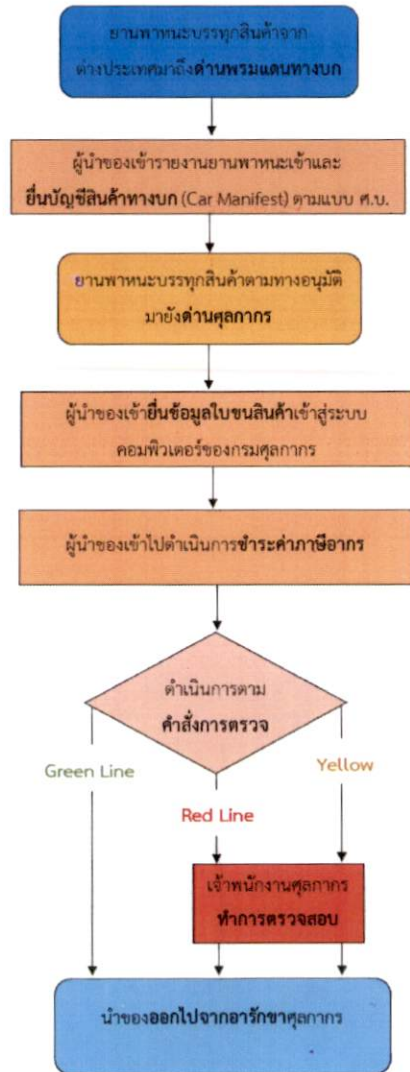
ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าทางบก



ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าทางบก



ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำของเข้าทางบก



ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งของออกทางบก

